

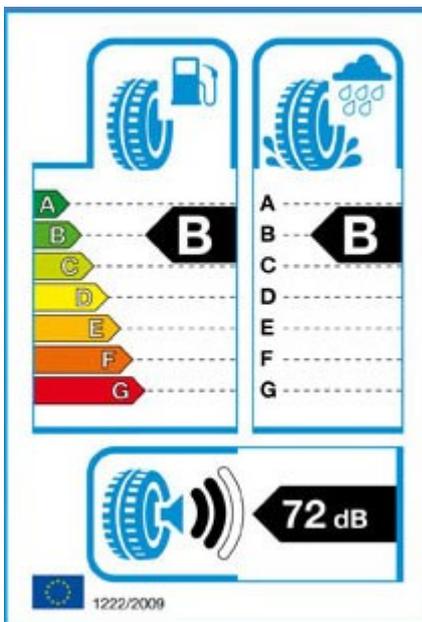


## Neue EU-Reifenkennzeichnung

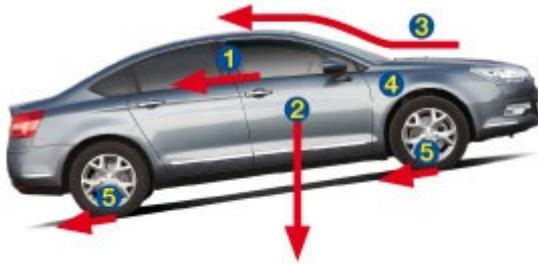
Die standardisierte Kennzeichnung, die die Europäischen Kommission im Jahr 2012 einführen wird, informiert Sie über 3 entscheidende Eigenschaften der Reifenperformance:

### ***Kraftstoffeffizienz, Nasshaftungseigenschaften und externes Rollgeräusch.***

Nachstehend finden Sie ein Beispiel dafür, wie die Kennzeichnung aussehen wird (Labelbeispiel gem. EU-Veröffentlichung NO1222-2009, Format gem. Annex II Artikel 1 und 2 der Regulierung\*). Die Form der Kennzeichnung von Kraftstoffeffizienz und Nasshaftung ähnelt der bereits existierenden Kennzeichnung der Energieeffizienz (z. B. Haushaltsgeräte), wobei A die beste Reifenleistung in der jeweiligen Kategorie und G zurzeit die schlechteste Reifenleistung kennzeichnet. Das externe Rollgeräusch wird in Dezibel-Werten in Kombination mit ein, zwei oder drei Schallwellen ausgedrückt, wobei eine Welle den leisesten und drei Wellen den lautesten Reifen kennzeichnen. Alle Reifen werden die gleiche Kennzeichnung tragen, damit Ihnen der Vergleich leicht fällt und Sie schnell den richtigen Reifen für Ihre Zwecke finden. Klicken Sie auf die unten angegebenen Symbole, um mehr über jede der drei Eigenschaften zu erfahren.



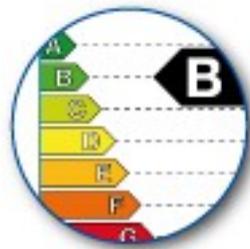
## Kraftstoffeffizienz



1. Trägheit
2. Schwerkraft
3. Luftwiderstand
4. Innere Reibung
5. Rollwiderstand

Ein rollender Reifen verformt sich und verbraucht dabei Energie. Dies ist eine der 5 Widerstandskräfte, die auf ein Fahrzeug einwirken. Die auf diese Weise verlorene Energie wird als „Rollwiderstand“ bezeichnet. Dieser wirkt entgegengesetzt der Fahrtrichtung, wird üblicherweise auf die senkrechte Gewichtskraft bezogen und deshalb in Prozent oder Promille angegeben. Der Rollwiderstand hat direkten Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch und die Umwelt. Bei geringerem Rollwiderstand verbraucht der Reifen weniger Energie und trägt somit weniger zu den Widerstandskräften bei, was den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen senkt.

In der Kennzeichnung der Europäischen Kommission wird der Rollwiderstand in Klassen von A bis G ausgedrückt, die Sie über die relative Kraftstoffeffizienz informieren.

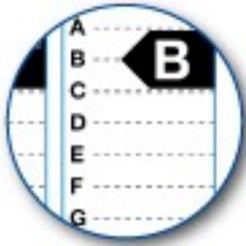


A kennzeichnet die beste Reifenleistung in dieser Kategorie, G kennzeichnet zurzeit die schlechteste Reifenleistung.

## Nasshaftung



Die Kennzeichnung der Nasshaftung bietet Informationen über einen bedeutenden Sicherheitsaspekt eines Reifens: seine Haftung auf nasser Fahrbahn. Reifen mit hervorragender Haftung bei Nässe haben kürzere Bremswege auf nasser Fahrbahn – ein entscheidender Sicherheitsvorteil beim Fahren bei Regenwetter.



Auf der Kennzeichnung der Europäischen Kommission werden die Nasshaftungseigenschaften ebenfalls in Klassen von A bis G ausgedrückt, wobei A die beste und G die schlechteste Nasshaftung kennzeichnet.

### **Externes Rollgeräusch**

Die Höhe des externen Rollgeräuschs eines Reifens wird auf der Kennzeichnung der Europäischen Kommission in Dezibel in Kombination mit ein, zwei oder drei Schallwellen ausgedrückt. Eine Welle kennzeichnet den niedrigsten Geräuschpegel. Dies bedeutet, dass die Geräuschemission des Reifens mindestens 3 dB unter der zukünftigen gesetzlichen Grenze liegt.



Drei schwarze Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung hinsichtlich der Geräuschemission. Sie repräsentieren eine Geräuschemission zwischen dem aktuellen Maximalwert und der neuen niedrigeren Grenze, die mit der Verordnung 661, die zwischen 2012 und 2016 in Kraft tritt, eingeführt wird.

